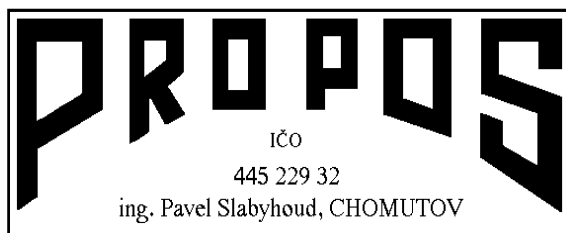


PROPOS Slabyhoud Sokolská 3720, Chomutov



POŽÁRNÍ ZPRÁVA

K projektu na akci:

"Garážový dřevěný přístřešek firmy KONRÁD, spol. s r.o."

Chomutov, květen 2005

Vypracoval: [Ing. P. Slabyhoud](#)
Sokolská 3720
Chomutov

A) Stručný popis stavby

Jedná se o garážový přístřešek volně stojící pro max. dva osobní automobily. Střecha je navržena dřevěná sedlová se sklonem cca. 15°, konstrukce stěn je také dřevěná. Podlahy jsou zpevněné, s výjimkou vjezdu nejsou ve stěnách otvory (požárně otevřené plochy).

Objekt vždy tvoří jeden samostatný požární úsek.

B) Požární posouzení (ČSN 73 0804 - příloha I)

Jedná se o garáž pro max. 2 osobní automobily volně stojící. Jedná se o garáž jednotlivou skupiny 1. Plocha garáže je max. 30 m².

Na základě čl. I.3.1 - POZNÁMKA se přístřešky pro auta, motocykly, motorová kola apod. u objektů nebo volně stojící za garáže nepovažují. U těchto přístřešků však stěnové konstrukce mohou být nejvýše na polovině jejich obvodů (což v našem případě není splněno). Na konstrukce přístřešků druhu D1 se nestanoví další požární požadavky. (Ani toto není splněno, takže v další části bude posuzován přístřešek jako plnohodnotná garáž v souladu s ustanoveními ČSN.

1. Požární riziko

$T_e = 15$ (tab. G1), $k_8 = 0,833$ (tab. 9 ČSN 73 0804) $\Rightarrow T_e * k_8 = 12,5$ min.

Dle tab. 8 ČSN 73 0804 je PÚ zařazen do I. SPB.

2. Ekonomické riziko

$$P1 = p1 * c = 1,0 * 1,0 = 1,0$$

$$P2 = p2 * S * k_5 * k_6 * k_7 = 0,12 * 30 * 1,41 * 2,0 * 1,2 = 12,18$$

Je v souladu s diagramem 1.

$$k^+ = k_5 * k_6 * k_7 = 3,384$$

$$Z = 12\ 130 \quad S = 4\ 098 \text{ m}^2 - \text{vyhovuje.}$$

3. Stavební konstrukce (ČSN 73 0821)

Tab. 9, pol. 13 ČSN 73 0804

Požární stěny - nejsou.

Požární uzávěry otvorů - nejsou.

Požární pásy - nejsou.

Obvodové stěny - požadavek je dle tab. 10 ČSN 73 0804 EI = 15 minut, skutečnost je dřevěná konstrukce ze sloupků a oboustranné opláštění dřevěnými prkny spojovanými na pero a drážku - tl. řeziva min. 18 mm (tab. 2A, pol. 6a) - požární odolnost EI = 15 minut - vyhovuje.

Poznámka: v případě, že přístřešek nebude s oboustranným opláštěním nosné konstrukce, nelze zaručit odolnost obvodového pláště EI = 15 minut a při stanovení odstupových vzdáleností se počítá jako 100% požárně otevřená plocha.

4. Únikové cesty

Jsou zde dvě únikové cesty přímo na volné prostranství (vjezdové otvory). Je v souladu s čl. I.6.1, I.6.2 a I.6.3 - vyhovuje.

5. Odstupy (požárně nebezpečný prostor)

Požárně otevřené plochy jsou cca. 90% (vjezdové otvory), $T_e = 12,5 + 20 = 32,5$ min. $h_u = 3,0$, $l_u = \text{max. } 6,0$ m. Dle tab. H1 ČSN 73 0804 je odstupová vzdálenost stanovena **4,50 m**. V ostatních směrech není odstupová vzdálenost stanovena - splněna podmínka skladby obvod. pláště - viz stavební konstrukce - vyhovuje.

Varianta nedodržení stanovené odolnosti obvodových stěn (100% požárně otevřená plocha).

Procento požárně otevřených ploch je 100 %. Nutná vzdálenost dle tab. H1 ČSN 73 0804, pro $T_e = 12,5 + 20 = 32,5$ min. $h_u = 3,0$, $l_u = \text{max. } 6,0$ m je **4,80 m**. Tyto odstupové vzdálenosti (hranice požárně nebezpečného prostoru) je nutno respektovat.

Odstup od střešního pláště:

Na základě čl. 8.15.4, ČSN 73 0802, se při posuzování požární otevřenosti střech, přihlíží ke konstrukci střechy, střešnímu plášti a požárnímu riziku v podstřešním prostoru.

Dle odst. a) výše uvedeného čl., se střechy (střešní pláště) nepovažují za požárně otevřené plochy (a nevyžadují se odstupové vzdálenosti), pokud je požární úsek v I. nebo II. stupni požární bezpečnosti - návrh střechy z požárního hlediska vyhovuje bez požadavku na požárně nebezpečný prostor.

6. Protipožární zásah

Příjezd je po zpevněné komunikaci pro garáž. Na základě čl. I.7.2 se u jednotlivých garáží nepožaduje - vyhovuje. Nástupní plochy a zásahové cesty není nutno zřizovat. Na základě čl. I.7.2 se u jednotlivých garáží rovněž nepožaduje.

5. Požární voda (ČSN 73 0873)

a) Vnější odběrná místa

Pro objekt je nutno zajistit požární vodu s následujícími parametry:

Požární hydrant vzdálený od P.Ú. max. 200 m

Vzdálenost mezi hydranty max. 400 m

Případně nádrž nebo vodní tok vzdáleny max. 600 m

Pro hydranty je nutné vodovodní přívodní potrubí min. DN 80 mm se zajištěným odběrem min. 7,5 l/sec. s tím, že u nejnepříznivěji položeného nadzemního (podzemního) hydrantu má být zajištěn statický (zásobovací) přetlak 0,2 MPa.

Na základě čl. 4.4. a 5) ČSN 73 0873 lze od vnějších odběrných míst upustit, pokud by náklady na zásobování požární vodou byly neekonomické, což dle čl. 4.5 „Poznámka“ znamená, že by činily min. 60% pořizovacích nákladů přístřešku.

b) Vnitřní odběrná místa

Na základě čl. I.7.4 se vnitřní odběrná místa zřizují pouze u hromadných garáží s obsluhou, u jednotlivých garáží se nepožaduje - vnitřní odběrná místa není nutno zřizovat.

7. Ruční hasící přístroje (RHP)

V garáži bude, na základě čl. I.7.3 osazen jeden RHP práškový P6 Hi (případně pěnový).

8. Závěr

Návrh vyhovuje podmínkám požární ochrany s tím, že bude osazen RHP v prostoru garáže a dodržen požadovaný odstup od vjezdových otvorů, příp. obvodových stěn při nedodržení podmínek skladby pro požární odolnost alespoň 15 minut.

V garáži (přístřešku) je možno ukládat max. 40 l hořlavých kapalin (paliv) a 20 l olejů na jedno stání.